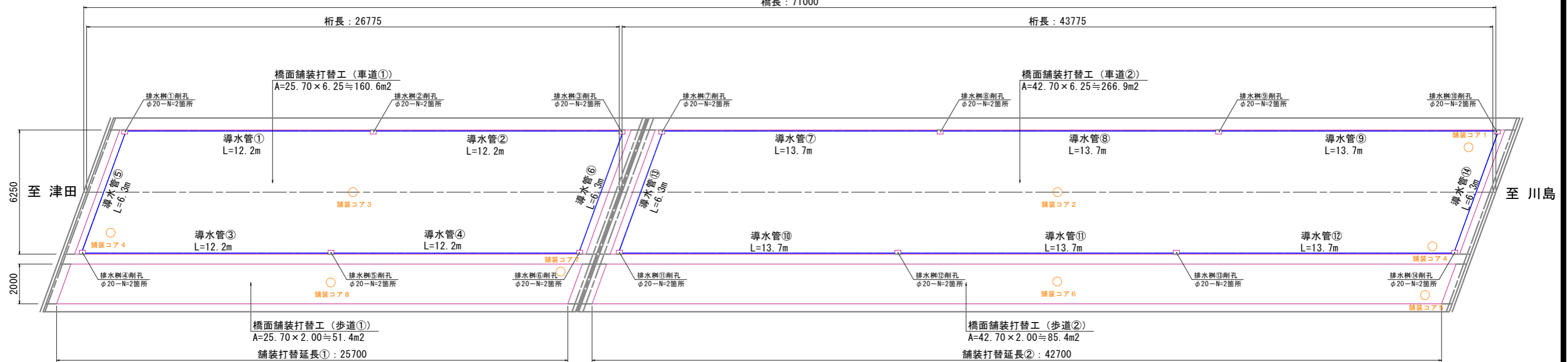


橋面補修計画図

〔川北橋〕

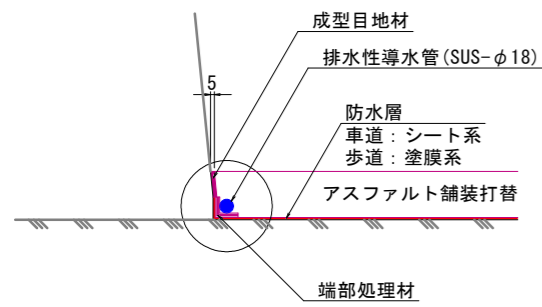
平面図
S=1:100

橋長：71000

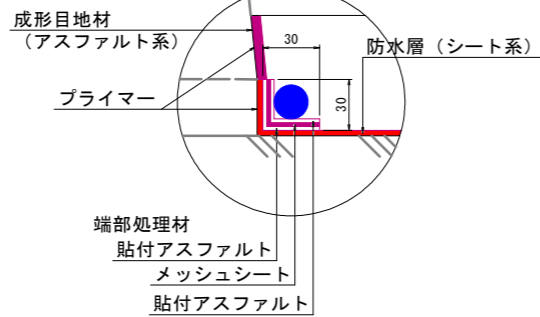


排水性導水管（ドレーン材）設置要領図

詳細図
S=1:5

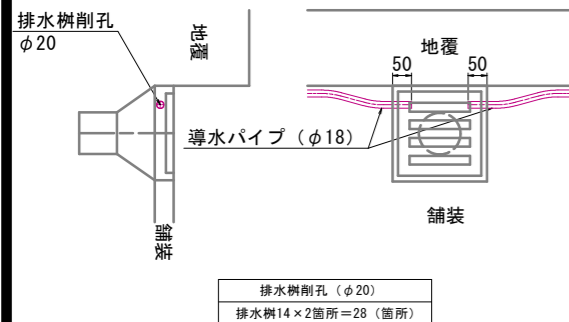


拡大図
S=1:2



導水管流末処理

S=1:10



〔施工時留意事項〕

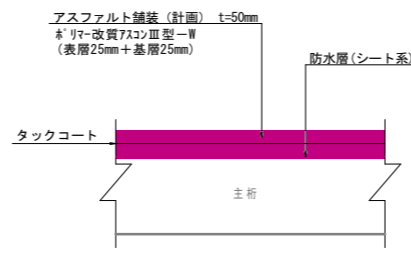
- ① 既設舗装厚および調整コンクリート厚は推定値のため、打替え舗装厚については現地状況に応じて調整すること。
※打替え舗装厚は75mm以上確保することが望ましい。
- ② 既設舗装および調整コンクリート撤去時には、主桁上面を傷めないように注意すること。
- ③ 主桁上面の不陸が大きい場合には、発注者と協議のうえシート系防水から塗膜系防水への変更を検討すること。
- ④ 排水樹側面にドリルまたはガスを使用してφ20mm程度の孔明を行い、導水管の流末を挿入させたくうえでシール材で固定すること。

箇所	延長 (m)	箇所	延長 (m)	箇所	延長 (m)
①	12.200	⑥	6.300	⑪	13.700
②	12.200	⑦	13.700	⑫	13.700
③	12.200	⑧	13.700	⑬	6.300
④	12.200	⑨	13.700	⑭	6.300
⑤	6.300	⑩	13.700		
合計 156.200					

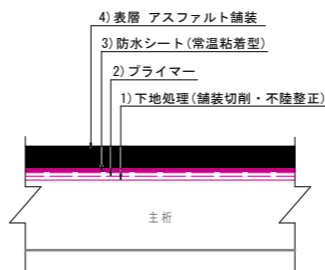
橋面舗装補修要領図

〔車道舗装〕

打替舗装 構成図

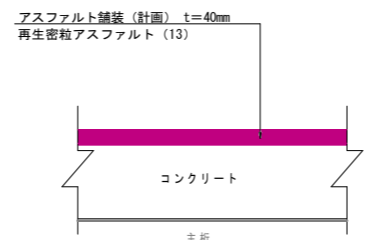


防水層（シート系）標準構成図

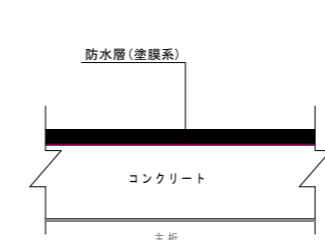


〔歩道舗装〕

打替舗装 構成図

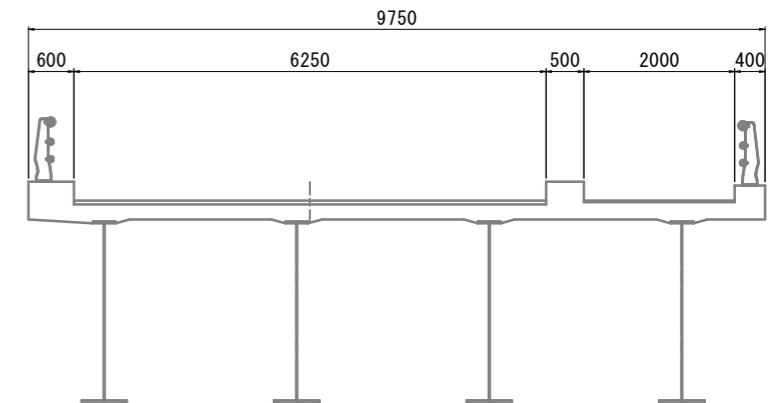


防水層（塗膜系）標準構成図



箇所	舗装面積 (m ²)	舗装厚 (mm)	舗装体積 (m ³)	防水層
車道①	160.6	50	21.375	シート系
車道②	266.9			
歩道①	51.4	40	5.472	塗膜系
歩道②	85.4			

断面図
S=1:50



採取箇所	現況舗装厚 (mm)			
	舗装コア	径間平均	全体平均	
車道	第2径間 (川島側) コア①	50.0	49.0	47.0 (50.0)
	第2径間 (川島側) コア②	47.0		
	第1径間 (津田側) コア③	45.0		
	第1径間 (津田側) コア④	45.0		
歩道	第2径間 (川島側) コア⑤	43.0	42.0	38.0 (40.0)
	第2径間 (川島側) コア⑥	40.0		
	第1径間 (津田側) コア⑦	32.0		
	第1径間 (津田側) コア⑧	36.0		

〔川北橋〕

工事名	R3吉士 津田川島線 (川北橋) 阿波・市場日開谷 橋梁補修工事		
路線名等	(主) 津田川島線		
工事箇所	阿波市市場町日開谷 (川北橋)		
図面名	橋面補修計画図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 0
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (吉野川庁舎)		

注) 1. 本図面の既設橋梁形状は、既存資料 (橋梁台帳・点検調査等) から橋長および幅員構成を読み取り、不明箇所は想定で作図したものであるため、実際の形状とは異なることに留意すること。
2. 本計画図は、上記に示す概略図を基に「参考」として計画したものであるため、現地状況に応じて適宜計画変更を行うこと。